

司机操纵评分系统

系统概述

司机操纵评分系统是根据铁道部颁发的铁机(1988)100号《机车操作规程》；铁道部令第一号发布，1992年9月1日起施行《技术管理规程》；北京铁路局令第一号发布，1993年4月1日起施行《行车组织规则》及《机车乘务员一次出乘作业标准》以及JK-2H列车运行监控原理与应用教程要求开发研制的科技产品。系统的运用不影响机车乘务员的正常操作，未增加机车乘务员在乘务中的任何负担，只是从监控装置原始记录中采集有关司机操作机车时的有效记录，在乘务员退勤进行转储分析后进行处理。

系统通过建立司机个人、指导组、机车队、机务段月、年档案，实现了乘务员操作机车的微机动态管理，为管理提供了可靠的科学依据。总之通过该“系统”的运用，不仅解决段不能趟趟都有干部添乘指导的困难，而且消除了人为因素，规范了乘务员操作标准，并统一了乘务员按标准作机车，对提机车乘务操作水平收效显著。

本系统有单机版和网络版两种版本。单机版只能在一台计算机上注册使用。网络版可在多台计算机上注册使用，所有数据共享。如果您希望建立指导司机、车队长、运用工程师、安全工程师、监控车间、运用段长共同参与的司机操纵质量跟踪体系，建议您采用网络版。

功能特点

1) 评分条件标准、公正、全面

系统现有评分条件70项，均符合部局要求，覆盖了机车运行中的各个方面。

附：司机评分系统65项检索内

2) 查询记录功能齐全

系统设计充分考虑用户多方面的需求，既可对评分结果进行多种查询(包括工号查询、车次查询、机车查询、日期查询)，也可对运行记录、运行曲线、运行报单进行多种查询

(包括公里标查询、时间查询、车站查询、信号查询)，并且可以根据评分结果的内容对运行记录、运行曲线、运行报单进行查询。

3) 数据分析准确

系统自动从监控装置原始记录中采集有关司机操作机车时的有效记录,进行分析处理,杜绝人为因素,真正做到准确、客观、公正。

4) 报表清晰

系统可以根据评分数据打印“司机得分报表(日)、司机评分明细表(日)、操纵扣分分类明细表(日)操纵扣分分类统计表(日)、司机操纵得分报表(旬、月、季、年)、司机操纵评分明细表(旬、月、季、年)、车队操纵得分报表、操纵扣分分类明细表(旬、月、季、年)、操纵扣分分类统计表(旬、月、季、年)”,也可以打印运行曲线。

5) 兼容性强

自动识别JK-2型、JK-2H型、JK-93型、LKJ-93型、93A型等监控装置。

系统界面展示

