

# 机车运用安全信息管理系统

## 系统概述

机车运用安全信息管理系统充分利用列车运行监控记录装置的运行记录,通过数据接口确保数据共享,最大限度减少操作强度,与 TMIS 系统软硬件系统兼容,充分利用现有的网络接口,软件总体结构与 TMIS 保持一致,统一的图形用户界面,便于学习和掌握。采用 C/S 体系结构,实现数据共享和数据库安全性,数据库服务器选用 SQL-Server。软件开发环境为 Delphi Windows API 调用,运行环境为 Windows NT Windows95/98 数据库通讯协议为 TCP/IP,局域网为 TCP/IP,NETBEUL。数据库驱动选用 ODBC, BORLAND\_BDE。

## 功能特点

### 一. 计划管理(机车计划)

- 1) 机车履历信息: 查询机车信息, 包括: 现有机型, 车号, 各修程后走行公里, 当前技术状态, 分局下达的各种调度命令。
- 2) 能够接受机车日计划, 用户能够接收铁路分局机调处为本机务段机车每天的调度进行标准安排的计划。
- 3) 制定机车计划: 用户根据实际情况, 为机车安排实际计划。
- 4) 记录运转日志: 机调员能够详细记载机车转变命令的发送方、接收方及命令的详细记录。
- 5) 掌握检修动态: 机调员根据扣车计划表和检修部门的检修报告对机车检修的各种计划进行登记。

### 二. 计划管理(人员计划)

- 1) 人员考勤, 乘务员请销假的时间, 假别, 天数等。
- 2) 人员出乘计划, 根据机车出发计划制定乘务员的出乘计划, 主要功能, 自动派班, 请销假, 打印叫班表, 查看待乘信息。
- 3) 人员计划制定好后, 系统会自动将人员计划发送到出退勤值班室微机和待班室微机。

- 4) 乘务员技术档案管理。
- 5) 乘务员叫班管理，超劳计划，根据出乘计划制定待班计划并发送到待班楼。
- 6) 乘务员情况动态揭示，查询，事故记录揭示。反映包乘组，轮乘组和预备人员的当前岗位。

### **三. 待乘管理**

- 1) 值班员可以很方便的输入待班人员计划和重新更改计划和撤消计划。
- 2) 乘务员和干部查房只需轻轻一按手指即可完成登记。
- 3) 提高登记和查询效率。
- 4) 乘务员出，入寓登记方便、快捷。
- 5) 值班员查历史记录时方便，快捷。
- 6) 自动按计划提示值班员信息叫班信息和待乘信息。
- 7) 值班员工作强度减轻，减少差错的产生。
- 8) 显示和打印当班统计报表。
- 9) 程序可添加、修改、查询、删除记录，操作简便，易学易会。
- 10) 系统的安全性高，可维护性强。

### **四. 出勤管理**

- 1) 使用指纹识别来进行出勤登记手续，系统自动记录司机姓名, 出乘计划，出勤时间。
- 2) 查询乘务员出勤计划，待乘计划。
- 3) 显示和打印当班统计报表和日，月，年待乘违章统计报表。

### **五. 退勤管理**

- 1) 乘务员用指纹来进行退勤登记，系统将自动记录司机退勤时间。
- 2) 查询机车，乘务员，添乘人员退勤时间。值班员出退勤记录以及出退勤数据。
- 3) 打印退勤信息统计结果表。

- 4) 可以根据管理员，值班员，查询人员按不同身份登录，自动启动和关闭相应功能菜单。

## 系统界面展示

