客运段软件系统设方案

功 能 概 述

客运段软件系统是为了满足客运段对职工信息，部门管理，考勤考核进行管理开发的软件。客运段软件系统主要是对职工考勤，职工信息进行记录，查询，统计，并对相关字典进行维护。

1) 职工信息包括：职工基本信息，职工履历，职工工资，职工调动，公积金管理等。

2) 考勤考核包括：考勤登记，考勤统计，考勤查询，考勤表生成和职工趟工作管理等。

3) 基础数据维护包括：车站维护，部门维护，职工属性代码维护，考勤项目维护，职务代码维护和等。

另外为了系统的安全，本软件系统还可为不同的部门和用户赋予不同的操作权限。

客运段软件系统以其强大的功能，快速、准确的数据记录和统计结果，完全代替了以往的人工操作，提高了对质量管理的科学性，避免了以往人工操作可能带来的差错，加快了客运段现代化建设的步伐，提高了人员管理的科学性和准确性。

本系统采用Windows 9 8，Windows 2000，Windows XP操系统，后台数库用Oracle 8.i数据库，以Delphi 7.0开发。

系 统 特 性

1) 业务的适应性：将客运段，铁路分局，铁路局的业务归纳和总结，进行功能设计，严格按照铁路行业的行业标准进行设计。

2) 数据的安全性：提供数据备份、傻瓜维护、数据恢复等功能，从各个方面保证您的数据安全、准确。

3) 快速入门：简洁明了的提示信息，帮助您轻松上路。

4）在线帮助：详尽的在线帮助随时随地解决您操作上的疑问。

5）快速数据录入：智能型数据处理和替换、全面的键盘、鼠标支持，处处洋溢着软件对您体贴入微的爱心。

6）傻瓜式查询、统计功能：自动生成查询报表，帮助您越过繁杂的数据，直接浏览数据状况，并快速准确的进行数据统计、分析。

功 能 概 述

客运段软件系统是根据客运段的个性特点，通过科学、全面、细致的系统规划、技术可行性分析综合开发研制出的，因此，客运段软件系统设计遵循了以下原则：

1）先进性原则

适应铁路客运工作的发展特点及网络通信的发展趋势，在程序模块、网络结构设计、信息管理方式、应用开发方法等方面具有一定的先进性。

2）实用性原则

系统设计既要方便用户现有的流程及习惯，又要体现出系统优化后的适用性和优越性。

3）安全性和可靠性的原则

客运段的工作、管理有其自身固有的一些特点，对各项数据信息的实时性、准确性、可靠性，因此，具有高可靠性和强大有效的容错能力是系统设计的重要前提。另外，数据库的多层次管理，优良的分级授权安全保密机制也非常必要。

4）网络互联及开放性原则

系统应该遵循国际标准，工业界流行的通信协议及接口和铁路行业标准，开放性能好。

5）可扩充性原则

客运段软件系统可满足不断优化、平滑升级的要求，以保护用户的投资。

6）经济性原则

在一定的资金资源下， 尽量有效地少花钱，多办事，办好事，使机务段能以最少的投入，建立一个尽可能高标准、高水平、高效率的机车运用质量管理系统。

系统开发目标及特点

1）针对性较强，专门根据客运段特殊的工作性质和工作特点设计；

2）功能完备、实用性强，充分考虑到客运段各部门的不同功能需求；

3）系统覆盖面广，涉及到人员和与之相关的车间、科室、部门；

4）兼容性较强，可以根据不同阶段情况及时修改调整；

5）硬件选型起点高，可适应客运段的发展特点及网络通信设备的发展趋势；

6）据资源共享程度高，部门负责人可随时了解职工违章违纪的情况和系统进行数据分析、统计的结果；

7）数据交换方便快捷、安全可靠、保证数据的完整性和一致性；

8）界面设计有很强的亲和感，操作简易，可适合不同计算机水平需要；

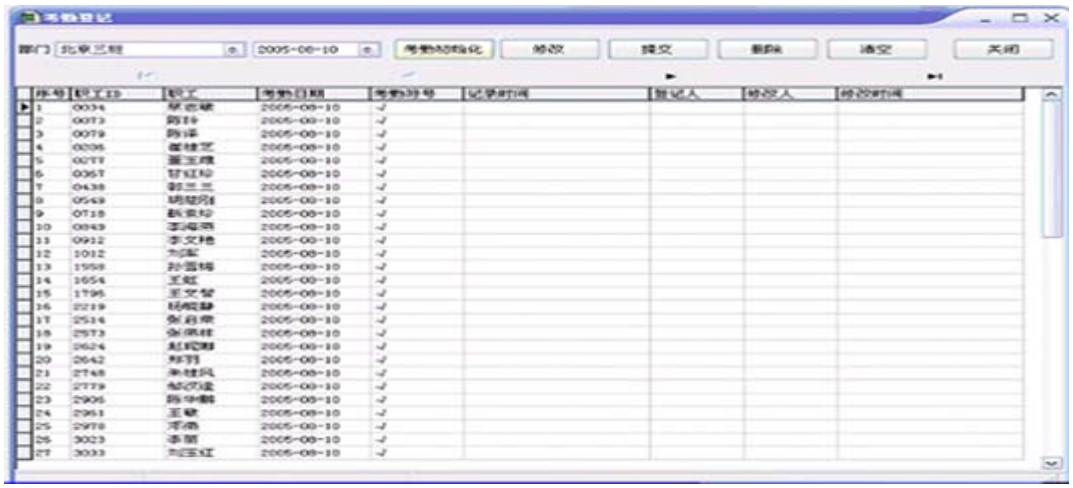
9）软件版本更新升级迅速、及时。

十一大功能模块介绍

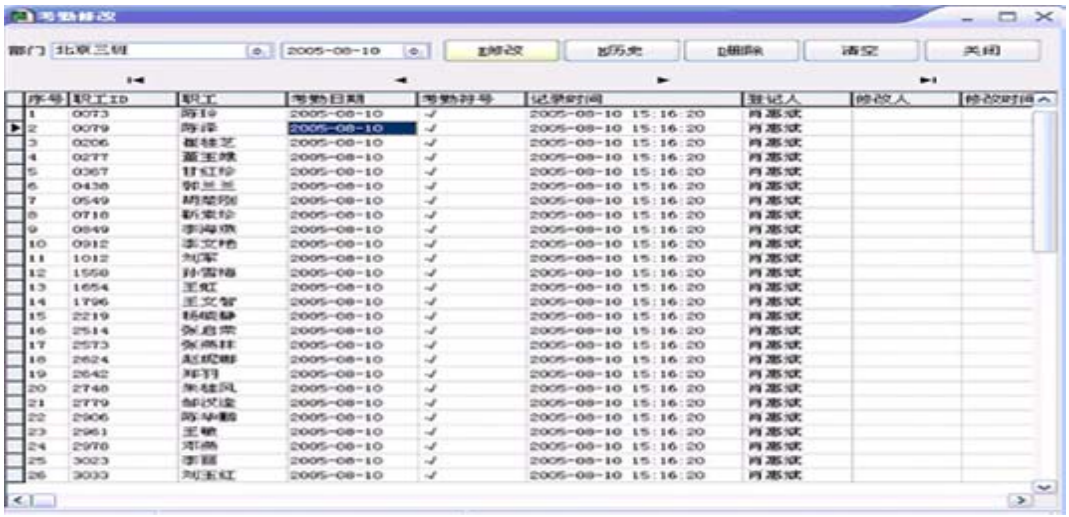
1、职工基本信息查询

2、职工工作调动

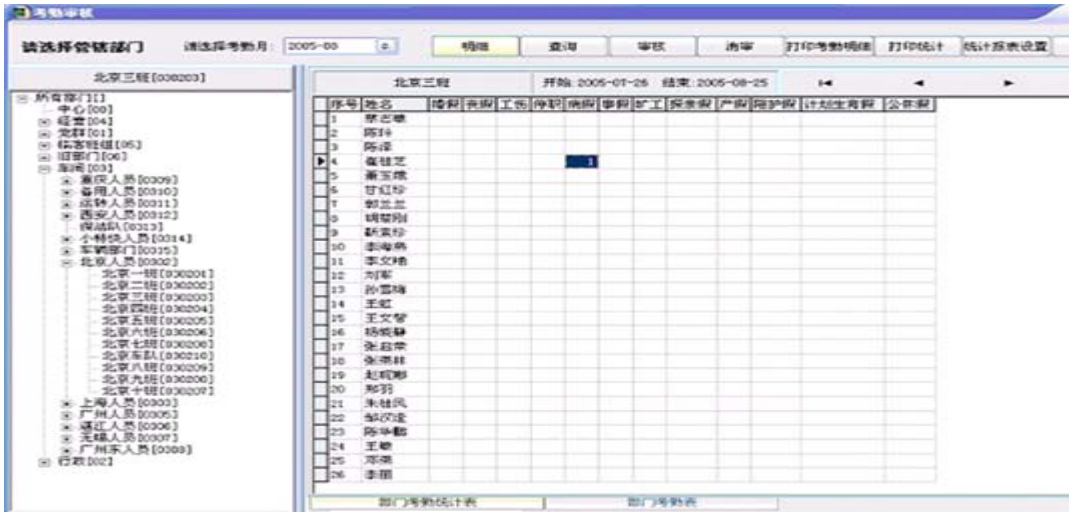
3、考勤登记



4、考勤修改



5、考勤审核



6、考勤查询

7、班组职工请假

8、趟工资考核表

9、趟工资考核汇总

10、趟工资审核

11、趟工资查询