

机车出入段检测管理系统

功能概述

机车出入段检测管理系统由应用程序服务器、机务整备日志、机车出入段检测站、机车行修组和出入段检测信息分析与维护客户机程序等五个部分组成，硬件环境服务器一台，用于运行SQL-Server数据库和应用程序服务器；工作站四台，用于运行其他客户机程序。

本系统将外勤工作站,行检工作站,出入段工作站有效的结合在一起,结束了以前机车出入段数据量比较大,保存比较麻烦的问题,将工作人员从繁重的手工录入中解脱出来,实现了管理工作的流程化,信息化,现代化,提高了机务段的管理效率和工作人员的工作效率,使工作人员把更多的精力投入到机车的出入段检测上;同时本系统还结束了行检工作站和外勤工作站之间的检测合格证的传递问题,以前行检工作在签发完检测合格证后,还需要将检测情况反馈到外勤工作站,使外勤工作站以次作为决定某台机车能否可以出库的依据。现在通过几个工作站的连接,由一个服务器负责所有数据的处理和调度,使数据能作到最有效的用,使外勤工站能直接取行检工作站所签发的机车检测合格证,使几个部门能够协同管理,使机车出入段管理处于流水作业。

系统特点

本系统作为一种在全路局推广的应用软件,要想得到全面的推广,首先是要得到广大用户的承认,承认的前提就是软件必须简单易学,方便实用,本系统不但具有这些特性,还具有以下特性:人性化设计、智能化设计、稳定性、数据共享性、兼容性、实用性、方便性。

1) 服务器:

支撑软件环境:

操作系统: Microsoft Windows NT4.0及以上, 支持TCP/IP协议。

数据库: Microsoft SQL Server2000.

硬件环境：能支持上述软件环境的服务器，推荐最低配置为：CPU500MHz、内存128M、硬盘9G及以上

2) 工作站：

支撑软件环境：

操作系统：Microsoft Windows9X及以上, 支持TCP/IP协议

硬件环境：能支持上述软件环境的工作站，主要部件最低配置为：

CPU: Intel Celeron 300A及以上

内存：64M及以上

硬盘：4.3G及以上

显示器：最低能够达到800600像素分辨率，15"VGA或SVGA

3) 网络环境：

标准以太网