

机车出入段检测信息系统设计方

一. 系统总述

本系统将外勤工作站,行检工作站,出入段工作站有效的结合在一起,结束了以前机车出入段数据量比较大,保存比较麻烦的问题,将工作人员从繁重的手工录入中解脱出来,实现了管理工作的流程化,信息化,现代化,提高了机务段的管理效率和工作人员的工作效率,使工作人员把更多的精力投入到机车的出入段检测上;同时本系统还结束了行检工作站和外勤工作站之间的检测合格证的传递问题,以前行检工作在签发完检测合格证后,还需要将检测情况反馈到外勤工作站,使外勤工作站以次作为决定某台机车能否可以出库的依据。现在通过几个工作站的连接,由一个服务器负责所有数据的处理和调度,使数据能作到最有效的利用,使外勤工作站能直接提取行检工作站所签发的机车检测合格证,使几个部门能够协同管理,使机车出入段管理处于流水作业。

二. 系统功能概述

机车出入段信息管理系统包含三个模块:外勤工作站,行检工作站,出入段检测站,它们。

外勤工作站负责机车出入段的数据编辑,机车的计划编辑,以及机车出入段时,对合格证进行检测决定机车是否可以正常出段,同时对机车的状态,比如对未出段机车,机车的检测项目,机车出入段情况等等进行统计。

行检工作站负责发出机统 6 小票并负责回票情况的检测,同时对机车的临修和碎修情况进行登记,在检测完机统 6 小票和九个检测台帐后,对检测合格证进行签发以便外勤工作站决定机车是否可以正常出段。

出入段检测站负责九个台帐的管理,当检测中心对机车的九个台帐检测完后,

检测站对数据进行录入,同时还可以对检测台帐数据进行按各个内容的查询并进行日统计和月统计以及季度统计,检测台帐数据以备行检工作站签发检测合格证使用.

三. 系统特点

本系统作为一种在全路局推广的应用软件,要想得到全面的推广,首先是要得到广大用户的承认,承认的前提就是软件必须简单易学,方便实用,本系统不但具有这些特性,还具有以下特性:

1. 人性化设计

一个系统不但要功能齐全,满足用户的各种要求,而且要考虑到用户长期使用本软件,如果面对的是一个枯燥,毫无生气的界面,那将是一种怎样的结果,所以本软件在程序设计中充分考虑到这一点,使界面做到人性化设计。

2. 智能化设计

当基本数据被输入到系统内部后,所需要进行的机车检测项目,机车出入段情况,未出段机车的统计将由系统进行处理,同时还包括检测中心的日统计,月统计以及季度统计。

3. 稳定性

本系统在完成后,在公司做了多达几百上千次的测试,直到不出现任何错误为止,同时还经过多个机务段的使用都反映没有问题,完全作到了系统的正常稳定运行。

4. 数据共享性

在系统中输入的数据,一旦被输入到系统,其中的数据就将被整个网络共享,避免了数据的多次重复输入,这样回降低工作人员的工作效率,造成不必要的损失。

5. 兼容性

为了降低用户的成本,本系统在系统的兼容性方面做了很大的努力,在用户上了某些项目后,不必重复的上某些工程,它能与其他工程做到很好的兼容。

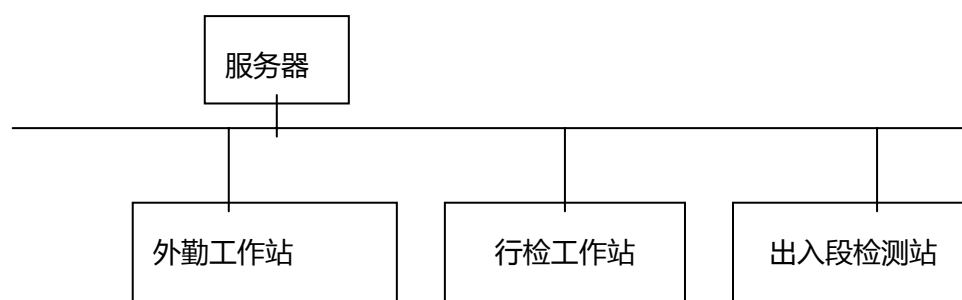
6. 实用性

这套系统专门是针对机车出入段管理中数据量大,数据录入麻烦以及几个部门之间数据流动繁重的问题而设计的,解决了数据的统一管理,数据录入问题。

7. 方便性

在本系统进行设计之前,我们专程到一些机务段进行了考察和分析,并向一些有经验的技术人员和老师傅请教不太清楚的问题,在设计的全程中让他们试运行,以便提出宝贵的意见,使我们能把系统做的更能方便他们使用。

四. 网络结构拓扑图



五. 系统包含模块

机车出入段信息管理系统包含三个模块:外勤工作站,行检工作站,出入段检测站。

外勤工作站

当机车入段时,可以通过*编辑线别,入段车次,入段时间,整备股道

同时可以通过*作出机车计划,比如机车号,计划车次,计划开点

当机车出段时,可以通过*编辑出段车次以及出段时间

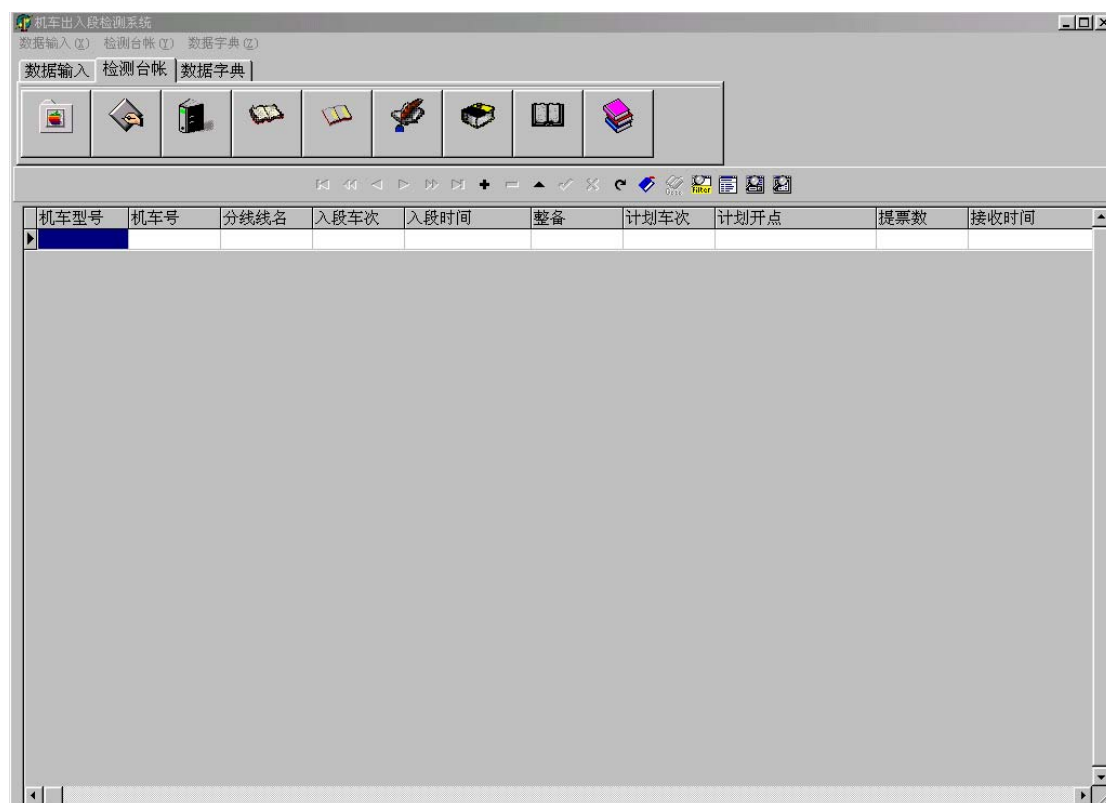
外勤工作站还必须根据行检工作站所签发的机车检测合格证来确定某辆机车是否可以放行。

外勤工作站除了进行以上的工作外,还可以对未出段机车进行统计*,

对机车出入段进行统计*。

还可以对当日的待检项目进行统计*。

出入段检测站



当机车入段后,工作人员根据检测中心的检测数据,对机车的九个检测台帐进行编辑

机车出入库检测台帐

序号	车型代码	机车型号	机车号	出入段时间	检测结果代码	检测结果
91	DF11	东风11	1111	07-12-01;00:00		

机车型号	机车号	出入段时间	检测结果代码	检测结果
东风11	1111	07-12-01;00:00		
8C	222			
8K	333			

大电流导线TZ电阻检测记录

郑检测 -3-3

检测日期: 修程: 检测者:

编号	支路		阻 值	备 注
	名称			
24			5655	(Memo)
132			45	(Memo)
465			4356	(Memo)

删除
保存
放弃

增加 删除 确认 取消

电线路阻值检测 车上轴承检测 红外轴温检测 受电弓仪器诊断 TZ电阻检测 高压试验 对地绝缘检测 TY检测 主断路器在车检测

九个台帐分别为“电线路阻值检测”、“车上轴承检测”、“红外轴温检测”、“受电弓仪器诊断”、“TZ 电阻检测”、“高压试验”、“对地绝缘检测”、“TY 检测”、“主断路器在车检测”,当需要编辑相应的台帐,点击相应页即可,然后即可进行编辑。

这里的数据将直接决定着机车检测合格证的签发

同时可以按照不同的要求(比如单项查询和多项复合查询)进行检索和查询,

电器，电线路阻值检测

打印报表1 打印报表2 关闭

序号	检测日期	机车型号		机车号	入段时分	检测结果		序号1	修程	
		代号	名称			代码	名称		代码	名称
91		DF11		1111	01-7-12			65		
92		8C		222				66		
93		8K		333				67		
93		8K		333				68		

电器，电线路阻值检测记录

检测日期 机车号 1111 机车型号 入段时分 01-7-12

修程 检测结果 检测人 钟兴兵

序号	超限		检测值		复验值	
	支路代号	检测值	复验值	支路代号	检测值	复验值
570	111	222	333			
571	222	333	444			

检测及复验数据 ()

备注

字段[E] 序号

序号
机型代号
机车名称
机车号
修程代号
检测人代号
检测复验数据
备注
序号1
入段时分
检测日期
检测结果代码

全部[A] 已设定查询[S]

起始范围[S] 清除[C]

终止范围[D] 清除[E]

按数值[V] 按条件[R]

查看摘要[M] 新查询[N]

确定[D] 取消

字段排序
☐ 字母顺序
☒ 原始顺序

同时为了减轻工作人员的工作量,本工作站还提供了报表的打印,点击“打印报表”

将打印出整齐美观的报表。

电线路阻值检测记录报表

自动序号	检测日期	机车型号	机车号	入段时分
91	0:00:00	DF11	1111	01-7-12
修程		检测结果		检测人
				3993 钟兴兵
检测及复验数据			备注	

自动序号	检测日期	机车型号	机车号	入段时分
92	0:00:00	8G	222	0:00:00
修程		检测结果		检测人
				魏兴
检测及复验数据			备注	

自动序号	检测日期	机车型号	机车号	入段时分
93	0:00:00	8K	333	0:00:00
修程		检测结果		检测人
				魏兴
检测及复验数据			备注	

Page 1/1

出入段检测站还对数据进行数据分析，如日统计，月统计以及季度统计等。

行检工作站

当机车入库后，行检工作站根据机车司机的反映，发出机统 6 小票*，并对回票情况进行登记。而在机车碎修登记簿中可以对所有的机统 6 检测情况进行查询和打印*。

行检工作站根据检测中心九个台帐的数据和机统 6 小票的回票情况签发机车检测合格证*

六. 产品升级

襄樊石开网络科技有限公司进行升级的目的就是让我们的产品在用户手中时时刻刻都能保持最佳状态。

如果您在使用中遇到了软件本身出现的问题或是提出了一些很重要的建议，

那么我们就对我们的软件进行一些修正与改进，然后制作一个升级包(Patch) 并将其发放给您和其他反映类似问题的用户，这称之为局部升级；如果经过重新 的研制与开发，无论在功能上还是外观上都有了很大的提高，软件的版本号就会 增加，这称之为全面升级。

我们承诺自您购买软件起一年内，所有局部升级和全面升级免费。

公司每一次升级都将给所有用户寄去升级盘(升级盘内有详细的升级使用说明)。我们的产品升级不以赢利为目的，它是一个完善我们产品、为用户提供更 优秀的服务的过程，局部升级是免费的，自您购买软件起一年内的全面升级也是 免费的。